



Si utilizza per trinciare rami da potatura, residui agricoli estivi, pascoli, parchi e giardini.

È una trinciatrice ad uso universale e di altissima affidabilità. Rotore POLSER di 550 mm. di diametro per legna fino 10-12 cm. di diametro.

La sua configurazione reversibile e spostabile permette di proteggere il trattore dovuta al non dover passare sopra il materiale da trinciare e di assestare il campo di lavoro lateralmente attraverso il cilindro idraulico.

CARATTERISTICHE

- ▶ Telaio in lamiera antiusura di 10 mm.
- ▶ Rotore POLSER di Ø 550 mm.
- ▶ Gruppo SERRAT.
- ▶ Trasmissione laterale per cinghie 3/4 XPC.
- ▶ Martelli agricoli forgiati SERRAT.
- ▶ Martelli garantiti in caso di rottura.
- ▶ Sistema GIROSTOP per elementi di taglio.
- ▶ Supporti dei cuscinetti in acciaio.
- ▶ Cuscinetti di alta velocità e di alta resistenza.
- ▶ Catene anteriori di protezione.
- ▶ Otturazioni antifili metallici nel rotore.
- ▶ Doppio cuscinetto nel rullo posteriore.
- ▶ Rullo posteriore regolabile in altezza Ø 180 mm (210 mm a partire da T-2000).
- ▶ Presa di forza 540 rpm.
- ▶ Raschia rullo posteriore.
- ▶ 3 file di contromartelli.
- ▶ Modello fabbricato secondo la Normativa CE.
- ▶ Indicazioni di sicurezza visibili al personale.



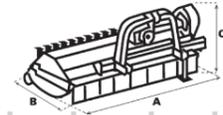
Otturazioni antifili metallici nel rotore



Fermaporta posteriore



MODELLO

MODELLO	 mm	 KW-HP		 KG	N° CINGHIE TIPO							
						A mm	A in	B mm	B in	C mm	C in	
T-1500	1500	51 - 70 96 - 130	12	895	3 XPC	1696	67"	1336	53"	1080	43"	540
T-1600	1600	55 - 75 96 - 130	12	916	3 XPC	1796	71"	1336	53"	1080	43"	540
T-1800	1800	59 - 80 96 - 130	16	976	3 XPC	1997	79"	1336	53"	1080	43"	540
T-2000	2000	63 - 85 96 - 130	16	1105	4 XPC	2206	87"	1336	53"	1080	43"	540
T-2300	2300	66 - 90 96 - 130	20	1220	4 XPC	2506	99"	1336	53"	1080	43"	540
T-2500	2500	70 - 95 96 - 130	20	1252	4 XPC	2706	106"	1336	53"	1080	43"	540
T-2800	2800	74 - 100 96 - 130	28	1420	4 XPC	3006	118"	1336	53"	1080	43"	1000

OPZIONI

▶ Preparazione per vigneti



▶ Slitte anteriori



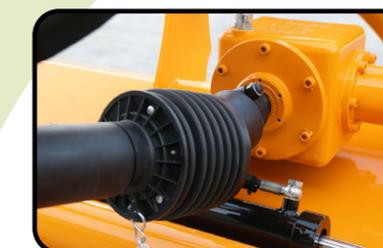
▶ Catene anteriori



▶ Ruota libera nel manicotto



▶ Rullo posteriore



▶ Ruota libera nella trasmissione

